

■ СИСТЕМА ЗАРЯДКИ

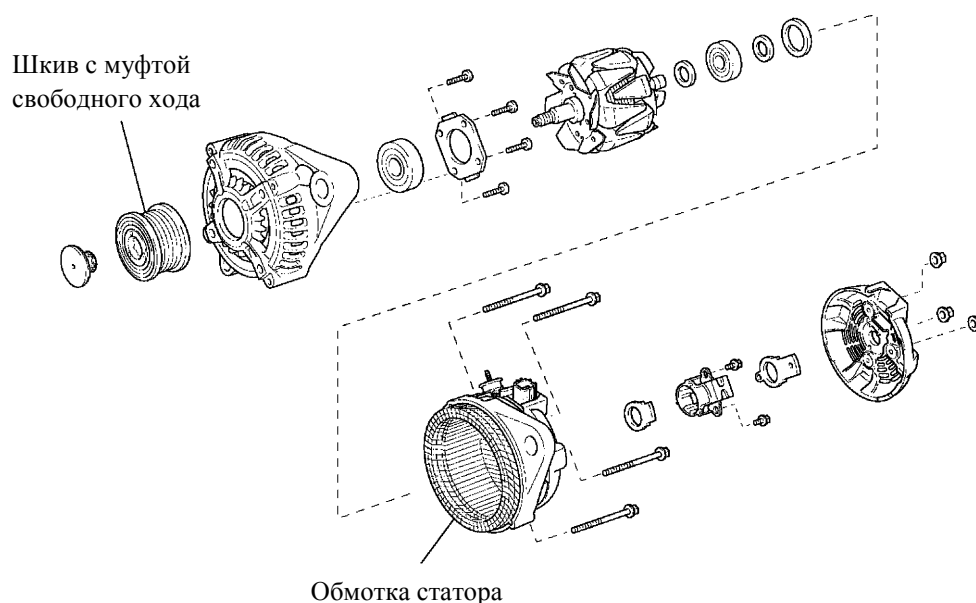
1. Общие сведения

- В составе системы зарядки аккумуляторной батареи имеется генератор с сегментной обмоткой.
- Шкив генератора снабжен муфтой свободного хода.
- Для привода генератора использован поликлиновой ремень, натяжение которого поддерживается автоматическим натяжителем.

2. Генератор с сегментной обмоткой

Общие сведения

- Генератор с сегментной обмоткой обладает высоким КПД, значительным выходным током при небольших габаритах и малой массе.
- Для компенсации крутильных колебаний коленчатого вала двигателя и существенного уменьшения износа приводного ремня шкив генератора снабжен муфтой свободного хода.



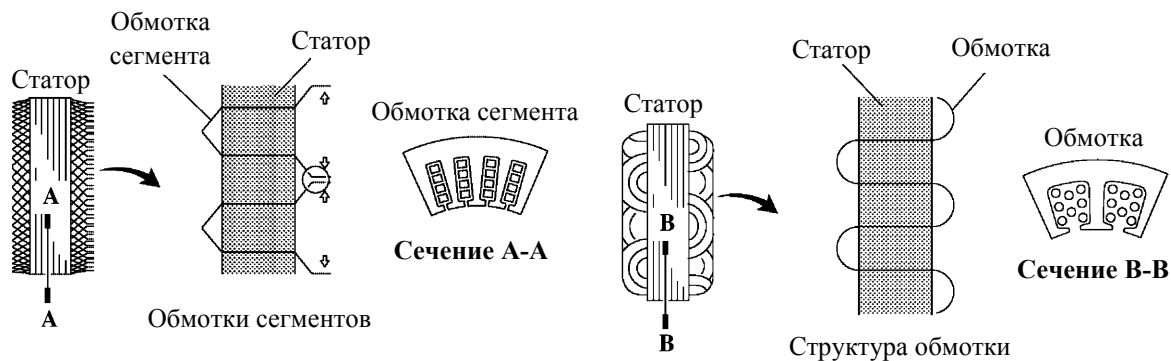
240EG131

Рекомендация по техническому обслуживанию

- В связи с применением шкива с муфтой свободного хода введен новый специальный инструмент SST (09820-63020).
- В отличие от обычного генератора, у которого имеется клемма F, используемая для проверки, у генератора с сегментной обмоткой данная клемма отсутствует.
Более подробная информация приведена в Руководстве по ремонту модели Corolla Verso (Изд. № RM1100E).

Конструкция и принцип работы

Обмотка статора генератора состоит из сегментов, концы обмоток которых соединены между собой пайкой. Электрическое сопротивление этих проводников уменьшено по сравнению с обмоткой обычного стартера благодаря их особой форме. Такая конструкция позволяет уменьшить размеры генератора.

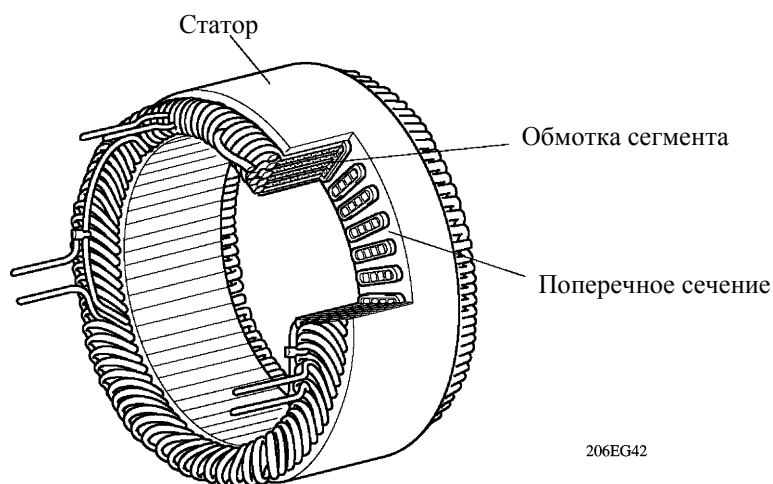


206EG40

206EG41

Генератор с сегментной обмоткой

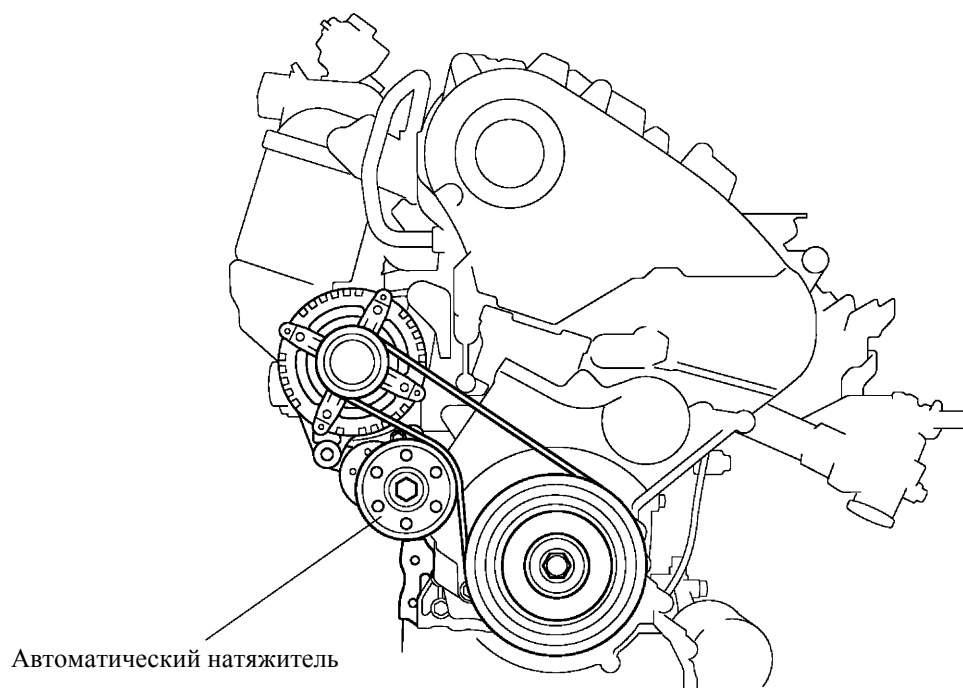
Обычный генератор



206EG42

3. Приводной ремень генератора

Применение автоматического натяжителя ремня позволяет избежать регулировки натяжения.



206EG46